

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457227**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 30/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000911																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/03/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation 246 BJH 34 (F) 19/08/2009 27/06/2008																																																													
Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1KW0BB539904624 M1 VP																																																													
Type/CNIT Énergie KW0BB GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 132648																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
246 BJH 34 CT : 29/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1KW0BB539904624																																																													
S031Z123 26000911 XXXXXXX																																																													
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
<p>DEFAIALLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AR) 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG, AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG, AVD) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement (C)</p> <p>DEFAIALLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, ARD, ARG, AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (G) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2020 : 89207km / 03/06/2022 : 102814km / 09/06/2022 : 102923km / 21/06/2024 : 120918km</p>																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-5.4m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">875daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">596daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">335daN</td> <td style="text-align: center;">312daN</td> <td style="text-align: center;">211daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">72%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.27 - C6: 02.56 - C7: 02.41 - Moyenne: 2.42</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%	8%		Forces verticales	875daN		596daN	Frein de service				Force de freinage:	335daN	312daN	211daN	Déséquilibre (<20%):	7%		0%	Force de freinage (efficacité):	335daN	312daN	211daN	Taux d'efficacité global (=50%):		72%		Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.27 - C6: 02.56 - C7: 02.41 - Moyenne: 2.42				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.4m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	0%	8%																																																											
Forces verticales	875daN		596daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	335daN	312daN	211daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		0%																																																										
Force de freinage (efficacité):	335daN	312daN	211daN																																																										
Taux d'efficacité global (=50%):		72%																																																											
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (2.50m-1) C5: 02.27 - C6: 02.56 - C7: 02.41 - Moyenne: 2.42																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.5%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%																																																											